

TD Algo2 – session 10 – Flot maximum

28 mai 2025

Objectifs d'apprentissage :

- analyser les propriétés formelles liées au flot dans les réseaux de transport ;
- modéliser des problèmes en problème de flot maximum (ou les y réduire) ;
- concevoir des algorithmes relatifs à ce problème ;

Exercice 1 : Séparation d'arc

Montrer que séparer un arc en deux dans un réseau de transport produit un réseau équivalent. Plus formellement, supposons qu'un réseau de transport G contienne l'arc (u, v) . On définit un nouveau réseau de transport G' avec un nouveau sommet x et on y remplace (u, v) par deux arcs (u, x) et (x, v) avec $c(u, x) = c(x, v) = c(u, v)$. Argumenter que le flot maximum de G' a la même valeur que celui de G .

Exercice 2 : Somme des flots

Étant donné un réseau de transport $G = (V, E)$, soient f_1 et f_2 deux fonctions de $V \times V$ vers \mathbb{R} . La somme des flots $f_1 + f_2$ est la fonction de $V \times V$ vers \mathbb{R} définie par $(f_1 + f_2)(u, v) = f_1(u, v) + f_2(u, v)$ pour tout $u, v \in V$. Si f_1 et f_2 sont des flots de G , laquelle des deux propriétés de flot la somme de flots $f_1 + f_2$ doit-elle satisfaire et laquelle pourrait-elle violer ?

Exercice 3 : Produit scalaire des flots

Soit f un flot dans un réseau et soit α un nombre réel. Le produit scalaire des flots αf est une fonction de $V \times V$ vers \mathbb{R} définie par $(\alpha f)(u, v) = \alpha f(u, v)$. Montrer que, si f_1 et f_2 sont deux flots, alors $\alpha f_1 + (1 - \alpha)f_2$ est aussi un flot pour tout α dans l'intervalle $0 \leq \alpha \leq 1$.

Exercice 4 : Capacité sur les sommets

Supposons qu'en plus de la contrainte de capacité sur les arcs, il y ait également une contrainte de capacité sur les sommets. Chaque sommet v aurait une limite $l(v)$ sur la quantité maximum de flot qui peut traverser v . Montrer comment transformer un réseau de transport $G = (V, E)$ avec des capacités sur les sommets en un réseau de transport équivalent $G' = (V', E')$ sans capacité sur les sommets et tel que le flot maximum de G' est le même que celui de G . Combien de sommets et d'arcs possède G' ?

Exercice 5 : Distanciation

Le professeur Adam a deux enfants qui, hélas, se détestent. Ils se haïssent à tel point que chacun refuse d'aller à l'école en empruntant un trottoir sur lequel l'autre a marché le jour même. Les enfants ne font pas de difficultés si leurs chemins se croisent à un coin de rue. Heureusement, la maison du professeur et l'école sont situées à des coins de rue ; à part cela, le professeur ne sait pas s'il pourra envoyer ses deux enfants à la même école. Le professeur a un plan de la ville. Montrer comment formuler en tant que problème de flot maximum le problème consistant à savoir si les deux enfants pourront aller à la même école.

Exercice 6 : Coupe minimum

Supposons que l'on souhaite trouver, parmi toutes les coupes minimums dans un réseau de transport G , celle qui contiennent le plus petit nombre d'arcs. Montrer comment modifier les capacités de G pour créer un nouveau réseau de transport G' tel que la coupe minimum soit une coupe minimum avec le plus petit nombre d'arcs dans G .

Exercice 7 : Connectivité

La connectivité d'arête d'un graphe non orienté est le nombre minimal k d'arêtes qu'il faut supprimer pour que le graphe ne soit plus connexe. Par exemple, la connectivité d'arête d'un arbre est 1 et celle d'un cycle de sommets est 2. Montrer comment déterminer la connectivité d'arête d'un graphe non

orienté $G = (V, E)$ en exécutant un algorithme de flot maximum sur au plus $|V|$ réseaux de transport, comportant chacun $O(V)$ sommets et $O(E)$ arcs.

Exercice 8 : Réentrant

Soit un réseau de transport G , où G contient des arcs entrants dans la source s . Soit f un flot dans G avec $|f| \geq 0$ dans lequel l'un des arcs (v, s) entrant dans la source a $f(v, s) = 1$. Prouver qu'il existe un autre flot f' avec $f'(v, s) = 0$ tel que $|f| = |f'|$. Donner un algorithme en temps $O(E)$ pour calculer f' , étant donné f .

Exercice 9 : Chemins améliorants

Montrer qu'on peut toujours trouver un flot maximum dans un réseau $G = (V, E)$ à l'aide d'une séquence d'au plus $|E|$ chemins améliorants. (Conseil : Déterminer les chemins après avoir trouvé le flot maximum.)

Exercice 10 : Flots fixés

Supposons que chaque source s_i d'un problème à sources et puits multiples produise au plus p_i unités de flot, de sorte que $f(s_i, S) = p_i$. Supposons par ailleurs que chaque puits t_j consomme au plus q_j unités de flot, de sorte que $f(V, t_j) = q_j$, où $\sum_i p_i = \sum_j q_j$. Montrer comment convertir le problème consistant à trouver un flot f qui respecte ces contraintes supplémentaires en un problème consistant à trouver un flot maximum dans un réseau de transport à source et puits uniques.

Exercice 11 : Majorant

Soit $G = (V, E)$ un graphe biparti ayant la partition de sommets $S = L \cup R$, et soit G' son réseau de transport correspondant. Donner un bon majorant de la longueur d'un chemin améliorant quelconque trouvé dans G' pendant l'exécution de FORD-FULKERSON.

Exercice 12 : Intégralité

Démontrer le théorème de l'intégralité par récurrence sur le nombre d'itérations.